



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

Παπάγου 30 – 8 - 2018

Αριθ. Πρωτ.:Α3/64720/6117

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες: Ε. Στάικου
Τηλέφωνο : 210 6508501
Fax : 210 6508518

ΘΕΜΑ: Συμπλήρωση και τροποποίηση της υπ' αριθμ. πρωτ. 50984/7947/22-11-2013 (Β'3056) υπουργικής απόφασης «Άδεια οδήγησης, εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του ν.2696/1999 (Α'57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύει, και ιδίως της παραγράφου 7 του άρθρου 94.

β) του ν.4530/2018 (Α'59) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 64 και 65.

γ) του π.δ.51/2012 (Α'101) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Δεκεμβρίου 2006, όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2008/65/ΕΚ της Επιτροπής της 27^{ης} Ιουνίου 2008, 2009/113/ΕΚ της Επιτροπής της 25^{ης} Αυγούστου 2009 και 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28^{ης} Νοεμβρίου 2011», όπως ισχύει.

δ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ.63/2005 (Α'98).

ε) του π.δ.123/2017 (Α'151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων».

στ) του άρθρου 4 του π.δ.123/2016 (Α'208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

ζ) του π.δ.125/2016 (Α'210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

2. Την ανάγκη για προσαρμογή λόγω της συμπλήρωσης, τροποποίησης και επικαιροποίηση των διατάξεων που διέπουν τις διαδικασίες χορήγησης και ανανέωσης αδειών οδήγησης.

3. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Στην υ.α.50984/7947/22-11-2013 (Β'3056) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, μετά το άρθρο 8 προστίθεται νέο άρθρο 8Α, ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 8Α

Ανανέωση κατηγοριών άδειας οδήγησης μετά τη συμπλήρωση της ηλικίας των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών

1. Κάτοχος άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας που την ανανεώνει μετά τη συμπλήρωση της ηλικίας των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 3 του π.δ.51/2012 και πέραν των προβλεπόμενων της παραγράφου 3 του άρθρου 8, στην αίτηση-υπεύθυνη δήλωση συμπληρώνει την/τις κατηγορία/ες που επιθυμεί να ανανεώσει και υποβάλλει:

α) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου, για κάθε Δ.Ε.Ε. που εκδίδεται προκειμένου να συμμετάσχει σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για την αντίστοιχη κατηγορία που επιθυμεί να ανανεώσει. Για κάθε κατηγορία που ο ενδιαφερόμενος θα εξεταστεί εκδίδεται και αντίστοιχο Δ.Ε.Ε.

β) Αποδεικτικό, για την καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για κάθε προγραμματισμό δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς οδηγού κάθε κατηγορίας που επιθυμεί να ανανεώσει (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).

2. Μετά την έκδοση του Δ.Ε.Ε. η αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών προγραμματίζει τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς του ενδιαφερομένου κατ' αναλογία της παραγράφου 3 του άρθρου 24.

3. Ο ενδιαφερόμενος σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 3 του π.δ.51/2012, υποχρεούται και σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.

4. Η παραπάνω διαδικασία διενεργείται με οποιοδήποτε όχημα της αντίστοιχης κατηγορίας που επιθυμεί να ανανεώσει ο ενδιαφερόμενος, το οποίο πληροί τα κριτήρια των διατάξεων του άρθρου 3 του π.δ.51/2012. Για το όχημα αυτό πρέπει να διατίθενται όλα τα έγγραφα για τη νόμιμη κυκλοφορία του (Άδεια κυκλοφορίας, Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου, Κάρτα Καυσαερίων, Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ή ειδικό σήμα ασφάλισης, Απόδειξη πληρωμής τελών κυκλοφορίας). Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς πραγματοποιείται χωρίς την παρουσία εκπαιδευτή

υποψηφίων οδηγών. Σε περίπτωση που το όχημα που χρησιμοποιείται στη δοκιμασία δεν ανήκει στον ενδιαφερόμενο, απαιτείται παραχώρηση του οχήματος από τον ιδιοκτήτη του στον ενδιαφερόμενο με υπεύθυνη δήλωση.

5. Ο ενδιαφερόμενος που είναι κάτοχος άδειας οδήγησης πάνω από μία από τις κατηγορίες AM ή A1 ή A2 ή A, διενεργεί τη δοκιμασία στη μεγαλύτερη που επιθυμεί, καλύπτοντας και τις μικρότερες που έχει στην κατοχή του σύμφωνα με το άρθρο 4 (Κλιμάκωση και ισοδυναμία μεταξύ κατηγοριών αδειών οδήγησης) του π.δ.51/2012.

Σε κάθε περίπτωση ο ενδιαφερόμενος έχει τη δυνατότητα, εφόσον το επιθυμεί, να εξεταστεί σε μικρότερη κατηγορία δικύκλου που δεν κατέχει αλλά μπορεί να οδηγήσει σύμφωνα με τις διατάξεις περί ισοδυναμίας μεταξύ κατηγοριών αδειών οδήγησης.

Η καθοδήγηση του οδηγού στη δοκιμασία γίνεται με ασύρματη επικοινωνία. Το δίκυκλο ακολουθείται από όχημα κατηγορίας Β, εφόσον διατίθενται όλα τα έγγραφα για τη νόμιμη κυκλοφορία του (όπως, Άδεια κυκλοφορίας, Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου, Κάρτα Καυσαερίων, Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ή ειδικό σήμα ασφάλισης, Τέλη κυκλοφορίας), στο οποίο επιβαίνει η εξεταστική επιτροπή.

6. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος άδειας οδήγησης περισσότερων της μίας κατηγοριών, τότε οι δοκιμασίες διενεργούνται, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ.51/2012, για κάθε κατηγορία που επιθυμεί να ανανεώσει σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΚΑΤΕΧΟΜΕΝΗ/ΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ/ΕΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΕΞΕΤΑΣΤΕΙ
B1	B1*
B	B
B1 και B	B
BE	BE
C1	C1
BE και C1E	C1E
C	C
C1 και C	C
BE και CE	CE
BE και C1E και CE	CE
D1	D1
BE και D1E	D1E
D	D
D1 και D	D
BE και DE	DE
BE και D1E και DE	DE
BE και CE και DE	CE (εφόσον ανανεωθεί και η D)

** Η δοκιμασία για όχημα κατηγορίας B1 πραγματοποιείται κατ' αναλογία της διαδικασίας δοκιμασίας για όχημα κατηγορίας B.*

Οι απαιτούμενες εξετάσεις για την ανανέωση διενεργούνται τηρουμένης της σειράς χορήγησης των κατηγοριών η οποία προκύπτει από την παρ. 1 του άρθρου 4 του π.δ.51/2012 και με την προϋπόθεση επιτυχούς εξέτασης της προηγούμενης κατηγορίας.

Σε κάθε περίπτωση ο ενδιαφερόμενος έχει την δυνατότητα εφόσον το επιθυμεί, να ανανεώσει μέρος των κατηγοριών που κατέχει και στην περίπτωση αυτή εξετάζεται σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα για τις κατηγορίες που επιθυμεί να ανανεώσει.

7. Μετά την επιτυχή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς σύμφωνα με το παρόν άρθρο, στο νέο έντυπο της άδειας οδήγησης ανανεώνονται οι κατηγορίες στις οποίες έχει εξεταστεί καθώς και οι υπόλοιπες που καλύπτονται από τις διατάξεις περί ισοδυναμίας μεταξύ κατηγοριών αδειών οδήγησης, με τη συμπλήρωση της στήλης 11 στις αντίστοιχες κατηγορίες. Σε περίπτωση εξέτασης σε κατηγορία που δεν κατέχει ο ενδιαφερόμενος αλλά μπορούσε να οδηγήσει σύμφωνα με τις διατάξεις περί ισοδυναμίας μεταξύ κατηγοριών αδειών οδήγησης, τότε συμπληρώνεται και η στήλη 10 με την ημερομηνία επιτυχούς εξέτασης της κατηγορίας αυτής. Η/Οι κατηγορία/ες που δεν επιθυμεί να ανανεώσει παραμένει/ουν ληγμένη/ες.
8. Εφόσον η ημερομηνία ισχύος του νέου εντύπου (4α) είναι αυτή της συμπλήρωσης των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών και μετά, ο ενδιαφερόμενος υπόκειται υποχρεωτικά στις διατάξεις του παρόντος άρθρου.
9. Η ισχύς των διατάξεων του άρθρου αυτού αρχίζει από την **30^η Αυγούστου 2018** και εφαρμόζεται για όσους καταθέτουν αίτηση για ανανέωση άδειας οδήγησης από την ημερομηνία αυτή και μετά.»

ΑΡΘΡΟ 2

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Η υ.α.50984/7947/22/11-2013 (Β'3056) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, συμπληρώνεται και τροποποιείται ως εξής:

1. Αντικαθίσταται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 1, ως εξής:
«4. Στις περιπτώσεις αρχικής χορήγησης άδειας οδήγησης, ανανέωσης ή ανταλλαγής ή αφαίρεσης ή έκδοσης αντιγράφου εντύπου άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από κράτος-μέλος της Ε.Ε., απαιτείται έλεγχος μέσω του ενωσιακού δικτύου αδειών οδήγησης (RESPER).»
2. Προστίθεται παράγραφος 5 στο άρθρο 11, ως εξής:
«5. Κάτοχος ισχύουσας ελβετικής άδειας οδήγησης, δύναται να αιτηθεί μετατροπή της σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνικής μετά την πάροδο εννέα (9) μηνών από την είσοδό του στην Ελλάδα. Στην περίπτωση αυτή υποβάλλει τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2, ενώ στην υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 2α συμπληρώνει ότι εισήλθε στην Ελλάδα προ

εννεάμηνου. Η παραλαβή της ελληνικής άδειας οδήγησης γίνεται μετά την πάροδο δωδεκαμήνου από την είσοδό του στην Ελλάδα, καταθέτοντας παράλληλα, πλην της ελβετικής άδειας οδήγησης και υπεύθυνης δήλωσης όπου δηλώνει ότι: «εισήλθε στην Ελλάδα προ δωδεκαμήνου τουλάχιστον και δεν διέκοψε την παραμονή του για τρεις ή παραπάνω συνεχείς μήνες, κατά το διάστημα αυτό».

3. Προστίθενται παράγραφοι **8** και **9** στο άρθρο **19**, ως εξής:
«**8.** Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης της κατηγορίας AM και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία A1 ή A2 ή A, απαιτείται η παρακολούθηση **δέκα (10)** μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών μοτοσικλετών εφόσον η κατηγορία AM προέρχεται από ανταλλαγή ή μετατροπή ξένης άδειας οδήγησης μέσω ισοδυναμίας.
9. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών C1 ή D1 και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία C ή D αντίστοιχα, απαιτείται η παρακολούθηση **δεκαπέντε (15)** μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών φορτηγών ή λεωφορείων εφόσον οι κατηγορίες αυτές προέρχονται από ανταλλαγή ή μετατροπή ξένης άδειας οδήγησης μέσω ισοδυναμίας.»
4. Προστίθεται εδάφιο στο τέλος της παραγράφου **3** του άρθρου **22**, ως εξής:
«Υποψήφιος του οποίου έχει χορηγηθεί κατηγορία με ανταλλαγή ή μετατροπή λόγω ισοδυναμίας, σε περίπτωση επέκτασης των κατηγοριών της άδειας οδήγησης, υποχρεούται σε θεωρητική εξέταση των Ερωτηματολογίων 2 ή 4 ή 5 ανάλογα της κατηγορίας που αιτείται.»
5. Προστίθεται εδάφιο στο τέλος της παραγράφου **5** του άρθρου **22**, ως εξής:
«Όσοι απορρίπτονται σε θεωρητικές εξετάσεις πάνω από τέσσερις (4) φορές έχουν δικαίωμα επανεξέτασης με την παρέλευση δεκατεσσάρων (14) ημερών.»
6. Αντικαθίσταται η παράγραφος **10** του άρθρου **26**, ως εξής:
Στις περιπτώσεις άρσης του περιορισμού «Κωδικός 78» ή επανεξέτασης κατόχου άδειας οδήγησης όταν προβλέπεται από άλλες διατάξεις (όπως, επανεξέταση οδηγού λόγω ΣΕΣΟ, επανεξέταση οδηγού που του αφαιρέθηκε η άδεια οδήγησης σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 13 του ΚΟΚ, ανανέωση κατηγοριών άδειας οδήγησης μετά τη συμπλήρωση της ηλικίας των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών), εκδίδεται χειρόγραφο Δ.Ε.Ε. μέχρις ότου καταστεί δυνατή η ηλεκτρονική έκδοσή του.
7. Προστίθεται εδάφιο στο τέλος της παραγράφου **4** του άρθρου **30**, ως εξής:
«Ομοίως επιτρέπεται ο προγραμματισμός «αποκλειστικής» επιτροπής επανεξέτασης οδηγών για την περίπτωση ανανέωσης κατηγοριών άδειας οδήγησης μετά τη συμπλήρωση της ηλικίας των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών.»
8. Συμπληρώνεται το τρίτο εδάφιο της πέμπτης στήλης της 4^{ης} Διαδικασίας/Υπηρεσίας «4. Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας από Ε.Ε.» του Πίνακα του Παρατήματος VII, ως εξής:

«υπό την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 5 του π.δ.51/2012»

9. Αντικαθίσταται η 6^η Διαδικασία/Υπηρεσία «6. Ανανέωση» του Πίνακα του Παραρτήματος VII, ως εξής:

Διαδικασία / Υπηρεσία	Ημερομηνία έκδοσης (θέση 4α)	Ημερομηνία λήξης (θέση 4β)	Ημερομηνία έκδοσης κατηγορίας (θέση 10)	Ημερομηνία λήξης κατηγορίας (θέση 11)
6α. Ανανέωση σε περίπτωση που η αίτηση κατατεθεί πριν τη λήξη ισχύος της άδειας οδήγησης ή κατηγορίας	Ημέρα λήξης προηγούμενης άδειας οδήγησης ή κατηγορίας, από τη θέση 11 του παλαιού εντύπου.	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με τη μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος (από τη θέση 11) και όχι μεγαλύτερη από 15 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	<p>α) Το 65ο έτος της ηλικίας για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν μέχρι και την 18-1-2013</p> <p>β) Από την ημερομηνία της θέσης 4α:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 15 έτη για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE <u>και όχι πάνω από τα 65 έτη</u> σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν μετά την 19-1-2013 • 5 έτη για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE • 3 έτη για όλες τις κατηγορίες για κατόχους άνω των 65 ετών • 2 έτη για όλες τις κατηγορίες για κατόχους άνω των 80 ετών <p>γ) Λιγότερο από τα παραπάνω για ιατρικούς λόγους από την ημέρα ιατρικής εξέτασης.</p>
6β. Ανανέωση σε περίπτωση που η αίτηση κατατεθεί μετά τη λήξη ισχύος της άδειας οδήγησης ή κατηγορίας	Ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για ανανέωση.	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με τη μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος (από τη θέση 11) και όχι μεγαλύτερη από 15 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	<p>Από την ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για ανανέωση</p> <ul style="list-style-type: none"> • το 65ο έτος της ηλικίας για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν μέχρι και την 18-1-2013 • 15 έτη για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE και όχι πάνω από τα 65 έτη σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν μετά την 19-1-2013. • 5 έτη για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE • 3 έτη για όλες τις κατηγορίες για κατόχους άνω των 65 ετών • 2 έτη για όλες τις κατηγορίες για κατόχους άνω των 80 ετών <p>• λιγότερο από τα παραπάνω για ιατρικούς λόγους από την ημέρα ιατρικής εξέτασης.</p>

ΑΡΘΡΟ 3

Ισχύς

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά σε επιμέρους διατάξεις.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**